

Инструкция по эксплуатации электровелосипеда/электроскутера.

Гарантийное обязательство

Санкт-Петербург, 2012

Общие положения

Благодарим Вас за приобретение электровелосипеда (электроскутера) (далее – электровелосипед, при существенных отличиях в эксплуатации электроскутера и электровелосипеда текст будет снабжён соответствующими комментариями) марки «Elbike.ru». Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия, станет надёжным помощником в работе и организации досуга. Электроскутеры (электровелосипеды) марки «Elbike.ru» отличаются высоким качеством, надёжностью и практичным дизайном. Для них характерны ровный старт, быстрое ускорение и надёжное сцепление с дорогой.

Убедительно просим Вас внимательно изучить это руководство. Техническое состояние и срок службы электроскутера (электровелосипеда) зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им — залог Вашей безопасности на дороге.

Настоящее руководство также содержит Положение о гарантии - документ, определяющий наши обязательства по поддержанию безаварийной работы частей и механизмов электровелосипеда (электроскутера) и устранению неисправностей в течение гарантийного срока. Соблюдение Вами Положения о гарантии позволит Вам легко воспользоваться услугами наших сервисных центров в любой ситуации.

Это руководство является документом, удостоверяющим Ваше право на владение электровелосипедом (электроскутером), и обеспечивающим возможность сервисного обслуживания в течение гарантийного срока. Всегда берите этот документ с собой при осуществлении поездок, а также при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

Общие меры безопасности

1. Не доверяйте управление электровелосипедом (электроскутером) детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.

2. Не управляйте электровелосипедом (электроскутером) в нетрезвом состоянии.

3. Перед поездкой внимательно осмотрите свой электровелосипед (электроскутер) на предмет исправности. Не эксплуатируйте неисправный электровелосипед (электроскутер).

4. Никогда не поворачивайте ключ электровелосипеда в положение «включено» до того, как сядете на него, а также убедитесь, что ключ повернут в положение «выключено» до того, как сойдёте с него. В противном случае Вы можете случайно задеть ручку акселератора и электровелосипед «выскочит» из-под Вас, что может привести к травмам или повреждению самого электровелосипеда.

5. Не заряжайте аккумулятор в местах с повышенной влажностью, где есть риск короткого замыкания.

6. Используйте только зарядное устройство, выданное Вам в комплекте к Вашему электровелосипеду. При выходе из строя зарядного устройства обращайтесь в сервисный центр компании Elbike.ru для замены зарядного устройства.

7. Ни в коем случае не соединяйте разъём аккумулятора с розеткой ~220В напрямую – это может привести к вздутию и, возможно, взрыву аккумуляторных батарей.

8. Не перегружайте велосипед – это может вызвать выход из строя аккумулятора, мотора, контроллера и других частей.

9. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** самостоятельно производить ремонт контроллера, мотора, электропроводки электровелосипеда и зарядного устройства, так как может вызвать поражение электрическим током, а также привести к поломке электровелосипеда.

10. Во избежании повреждения мотор-колеса не рекомендуется ездить накатом с горы на скоростях выше 40 км/час.(для электроскутера Б-97 выше 65 км/час).

Основы эксплуатации.

Основные узлы и органы управления



- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Аккумулятор | 9. Подножка |
| 2. Ручка «газа» | 10. Складная подставка для ног пассажира |
| 3. Передняя фара | 11. Мотор-колесо |
| 4. Замок зажигания | 12. Задний фонарь |
| 5. Передний багажник | 13. Задний багажник |
| 6. Передний амортизатор | 14. Рычаг разблокировки сиденья |
| 7. Передний тормоз | 15. Регулировка высоты сиденья |
| 8. Задний амортизатор | 16. Педальный привод |

Проверка технического состояния перед поездкой

Убедитесь, что передние и задние тормоза исправно работают; если что-то не в порядке, необходимо произвести соответствующие регулировки.

Вставьте аккумулятор, запирайте его ключом, затем аккуратно подключите разъем электровелосипеда к аккумулятору.

Колёса должны быть накачаны до необходимого давления, чересчур высокое давление снижает эффективность амортизаторов, слишком низкое - снижает скорость и эффективность работы мотора. Проверьте оси переднего и заднего колеса, сами колеса, цепь, центральную ось, добавьте смазку там, где это требуется. Проверьте все болты и гайки – они должны быть затянуты. Особенно следует проверить гайки и болты рулевой колонки.

Проверьте люфт рулевой колонки.

Проверьте затяжку гайки крепления левого шатуна к валу каретки: гайка должна быть надёжно затянута, а люфт шатуна относительно вала каретки полностью отсутствовать.

Органы управления и контрольные приборы

Основные органы управления расположены на руле:

Под левой рукой – рычаг заднего тормоза и зелёная кнопка звукового сигнала.

Инструкция по эксплуатации электровелосипеда/электроскутера

Под правой рукой – рычаг переднего тормоза, ручка акселератора и выключатель системы Pedal Assist (о работе системы pedal assist написано в разделе «Начало движения»).



Приборная панель: справа – замок зажигания. На панели четыре индикатора уровня заряда:

Цвет	Название	Комментарий
Красный	Empty	Батарея полностью разряжена, дальнейшее движение может привести к порче аккумулятора.
Жёлтый	Low	Низкий заряд батареи, в запасе около 2-5 км ходу.
Зелёный	Half	Батарея заряжена наполовину, в запасе около 15-20 км ходу
Зелёный	High	Батарея полностью заряжена, в запасе до 50 км ходу.

Достоверную информацию о уровне заряда батареи можно получить ПОД НАГРУЗКОЙ, т.е. во время разгона, когда аккумулятор отдаёт максимальную мощность. При полной разрядке аккумулятора следует прекратить использование электродвигателя и перейти на педальный ход (сигналом для этого будут «провалы» в движении, контроллер не даёт полностью разрядить аккумулятор до опасной величины).

Противоугонная сигнализация и блокировка мотор-колеса.

Некоторые модели элбайков оборудованы противоугонной сигнализацией. Сигнализация установлена в блоке аккумуляторных батарей и срабатывает от вибрации.

При несильной вибрации сигнализация «предупреждает» о своём существовании несколькими прерывистыми сигналами, а при повторной – включается сирена, которую можно отключить двумя способами: вставив ключ в замке зажигания и повернув его в положение «Вкл» или отсоединив питание сигнализации внутри аккумуляторного отсека, для чего придётся разобрать последний.

Для того, чтобы включить сигнализацию, надо повернуть ключ из положения «вкл» в положение «выкл». Если при этом сигнализация издаёт три коротких сигнала – сигнализация включена, если один короткий – выключена.

Некоторые модели оборудованы блокировкой мотор-колеса отдельным ключом. Замок блокировки расположен в районе подножки слева по ходу движения и закрыт пластиковой защитной крышкой. Откройте крышку, вставьте ключ и поверните его на 180°. Для удобства доступа к замку в условиях плохой видимости ключ оборудован светодиодной подсветкой.



Начало движения.

Если Вы снимали аккумулятор, установите его в штатное место и подключите разъем питания (если на Вашей модели он есть). Зафиксируйте аккумулятор, вставив ключ в замок аккумулятора и повернув его на 180°.

Вставьте ключ зажигания в замок на приборной панели. На электровелосипеде ключ зажигания имеет три положения: «Выключено», «Включено» и «Главное освещение».

Убедитесь, что Вы сидите на электровелосипеде и готовы начать движение. Поверните ключ в положение «Вкл». На приборной панели должны загореться индикаторы «Power» и индикаторы заряда батареи.

Снимите велосипед с подножки. Это можно сделать и в положении сидя верхом, нажав назад на рычаг подножки левой ногой.

Настоятельно рекомендуется начинать движение с педального хода, т.к. основной расход электроэнергии идёт на разгон в начале движения. При таком режиме езды Вы можете существенно увеличить заявленный пробег на одной зарядке.

Как экономить заряд батареи.

На всех электровелосипедах имеется система Pedal Assist. Суть её работы заключается в помощи педалированию. При включённом тумблере на правой рукоятке руля начните вращение педалей, и электродвигатель через некоторое время «подхватит» Ваше движение. Такой режим езды наиболее экономичен.

На некоторых моделях марки «Elbike.ru» активирован режим рекуперации энергии.

Суть его сводится к тому, что когда Вы хотите замедлить движение электровелосипеда, следует слегка поджать ручку тормоза до срабатывания встроенного выключателя подачи энергии. Электровелосипед начнёт торможение двигателем. Если замедления, полученного рекуперацией недостаточно для эффективного торможения, нажимайте ручки тормоза до уровня, адекватного дорожной обстановке.

Внимание! Во избежание неконтролируемого торможения всегда используйте оба тормоза: передний и задний. В мокрую погоду не допускайте торможения с блокировкой одного из колёс.

Зарядка аккумулятора и уход за ним

Аккумулятор – важнейший элемент электровелосипеда. От того насколько правильно он эксплуатируется будет зависеть максимальный пробег электровелосипеда на одной зарядке, а так же срок службы аккумулятора в целом.

Для зарядки аккумулятора выньте ключ из замка зажигания электровелосипеда. Далее подключите зарядное устройство к соответствующему разъёму аккумулятора и **только после этого** подключайте зарядное устройство к розетке ~220В. При этом индикатор на зарядном устройстве загорится красным цветом, свидетельствующий о процессе зарядки аккумулятора. Смена индикатора зарядного устройства на зелёный цвет означает окончание процесса зарядки аккумулятора (на некоторых моделях зарядного устройства индикация противоположна. Т.е. зелёный – идёт заряд, красный окончание заряда или не подключен аккумулятор). После этого выключите зарядное устройство из розетки ~220В и только затем отключите зарядное устройство от аккумулятора.

Время заряда свинцово-кислотных аккумуляторов при полном разряде 8 – 10 часов. В некоторых случаях зарядка может идти дольше (например при низкой температуре). Для полного заряда дождитесь сигнала об окончании заряда на зарядном устройстве.

Во-избегании преждевременной порчи аккумулятора, подзаряжайте его при первой же возможности. Не допускайте глубокого разряда аккумулятора.

Инструкция по эксплуатации электровелосипеда/электроскутера

Не оставляйте аккумулятор (особенно длительное время) в разряженном или полуразряженном состоянии. Если вы длительное время не пользуетесь электровелосипедом, отключите его от аккумулятора.

Не храните аккумулятор при минусовой температуре, а так же рядом с обогревателями и батареями центрального отопления.

При длительном хранении периодически (не реже 1 раза в 2 месяца) подзаряжайте аккумулятор штатным зарядным устройством. При наличии сигнализации встроенной в аккумулятор – не реже 2-х раз в месяц. Так же не рекомендуется оставлять более чем на сутки подключенное к розетке ~220В зарядное устройство с аккумулятором.

Регулировка основных узлов электровелосипеда

Тормоза

Надежные и хорошо налаженные тормоза – залог безопасной езды. На данных электровелосипедах применяются тормоза барабанного типа. Принцип работы такого тормоза очень прост: кулачок тормозного механизма разжимает колодки с фрикционными накладками, которые, упираясь в тормозной барабан, останавливают колесо. Тормоза приводятся в действие тросами, идущими от рукояток на руле. Регулировка колодок осуществляется подтягиванием троса – это можно сделать как на самом тормозном механизме, так и на руле.



Сиденье.

Для удобства передвижения на электровелосипеде и снижения нагрузки на позвоночник важно правильно настроить высоту сиденья. Следует помнить, что на электрическом велосипеде не требуется поднимать сиденье до обычного велосипедного уровня (когда нога водителя непременно должна распрямляться при постановке на педаль в нижнем положении). Самое главное – чтобы вы всегда могли уверенно опереться ногами на дорогу во время остановки, а для этого высокое положение сиденья как раз не нужно. Для регулировки высоты вам потребуется ключ на 14 мм, которым ослабляется гайка на подседельной трубе. Тем же ключом вы можете подрегулировать продольный наклон на трубе.



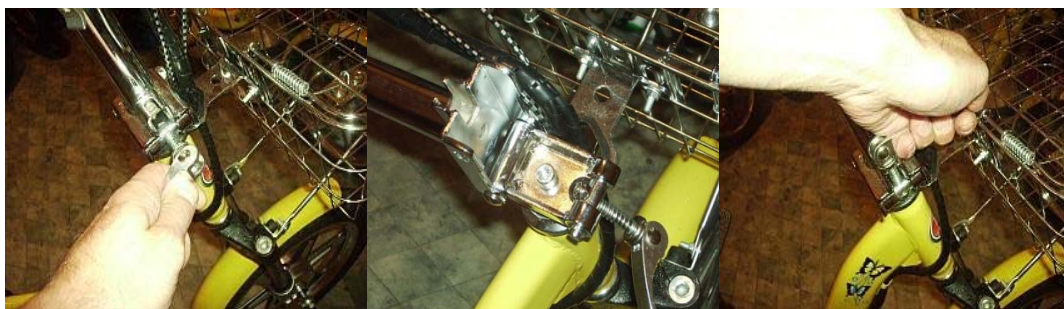
Рулевая колонка

На компактных моделях электровелосипедов рулевая колонка складывается пополам, что уменьшает габариты элбайка для перевозки в автомобиле или домашнего хранения. Для сложения руля никаких дополнительных инструментов не требуется – все операции легко проделываются руками.

Внутри сложенной рулевой колонки есть винт под ключ-шестигранник – обратите на него внимание, поскольку именно этот винт отвечает за управляемость. Если вы заметите, что руль в руках начинает «гулять» отдельно от управляемого колеса (а такое явление

Инструкция по эксплуатации электровелосипеда/электроскутера

иногда дает о себе знать под воздействием вибрации), то затяните покрепче этот винт: он надежно зафиксирует рулевую колонку.



Педальный привод

Внимательно следите за затяжкой гайки крепления шатунов к оси вала каретки. При ослаблении затяжки или появлении люфтов затяните гайки с помощью торцевого ключа.

При установке педалей помните: правая педаль – с правой резьбой, левая – с левой.

На педалях с торца резьбовой части соответственно нанесены символы R – правая и L – левая.



Колёса

На всех электровелосипедах используются шины камерного типа.

Камера переднего колеса со стандартным ниппелем Шредера (авто-ниппель) легко снимается с колеса и может быть заменена.

На некоторых моделях электровелосипедов (там где это обусловлено конструкцией) используется специальная камера заднего колеса с загнутым ниппелем. Такие камеры могут быть приобретены только в специализированном магазине электровелосипедов «Elbike.ru». Рекомендуем приобрести такую камеру впрок.

Монтаж/демонтаж задней камеры, связанный со снятием заднего колеса является довольно трудоёмким процессом: требуется снять подножку и задний тормоз, в некоторых случаях силовой провод. Поэтому при мелких проколах рекомендуется заклеить камеру на месте, не снимая колесо.

Всегда возите с собой велоаптечку с набором заплаток и насос.

При выборе новой покрышки обращайте внимание на предельно допустимую нагрузку (как правило, указывается на боковой поверхности). Для электровелосипеда непригодны покрышки, предназначенные для детских колясок, даже если они соответствуют размером – такие колеса не выдержат большого веса и, тем более, не позволят ездить на электрическом велосипеде вдвоём.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Модель	№ рамы и/или №	Срок гарантии
		12 мес.

Дата продажи _____ 20 ____ г.

Условия гарантии

1. В соответствии с законодательством и с настоящим обязательством продавец обязуется осуществить бесплатный ремонт или замену комплектующих ненадлежащего качества в течении всего гарантийного срока. Начало гарантийного срока исчисляется со даты обозначенной в настоящем документе.
2. При сдаче товара на гарантийное обслуживание сроки ремонта не могут превышать 45 дней.
3. Продавец не несёт ответственности за какой-либо ущерб связанной с использованием или невозможностью использования купленной продукции.
4. В случае неявки клиента для получения отремонтированного товара в пределах оговоренного срока, по истечении 6 (шести) месяцев, со дня приёма товара в гарантийное обслуживание, товарная задолженность аннулируется.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях

1. Повреждения товара при транспортировке, хранении или нарушены правила эксплуатации.
2. Повреждены гарантийные пломбы продавца и/или производителя.
3. Имеются следы постороннего вмешательства, попытка несанкционированного ремонта, внесение изменений в конструкцию и/или схему — не отмеченные в гарантийном обязательстве.
4. Механические повреждения
5. Повреждены, неразборчивы или имеют следы переклеивания заводские номера и/или маркировка.
6. Повреждений вызванных попаданием внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых, животных, в том числе следов жизнедеятельности животных и насекомых.
7. Повреждений, вызванных ударом молнии, наводнением, пожаром, бытовыми факторами.

Гарантийные обязательства не распространяются

1. На упаковку продукции и дополнительные аксессуары.
2. На незначительные дефекты или отклонения от технических характеристик, не отражающихся на стоимости и функциональности товара.
3. На снижение ёмкости аккумуляторов.
4. Расходные материалы (тормозные колодки, резинотехнические изделия, источники света).

Товар покупателем осмотрен, комплектация проверена, претензий нет.

Покупатель _____

(ФИО покупателя, подпись)

Продавец :ЗАО "ОСТ" 191011, Санкт-Петербург, Караванная д.1 лит. А пом 25Н

e-mail: sale@elbike.ru

М.П.